



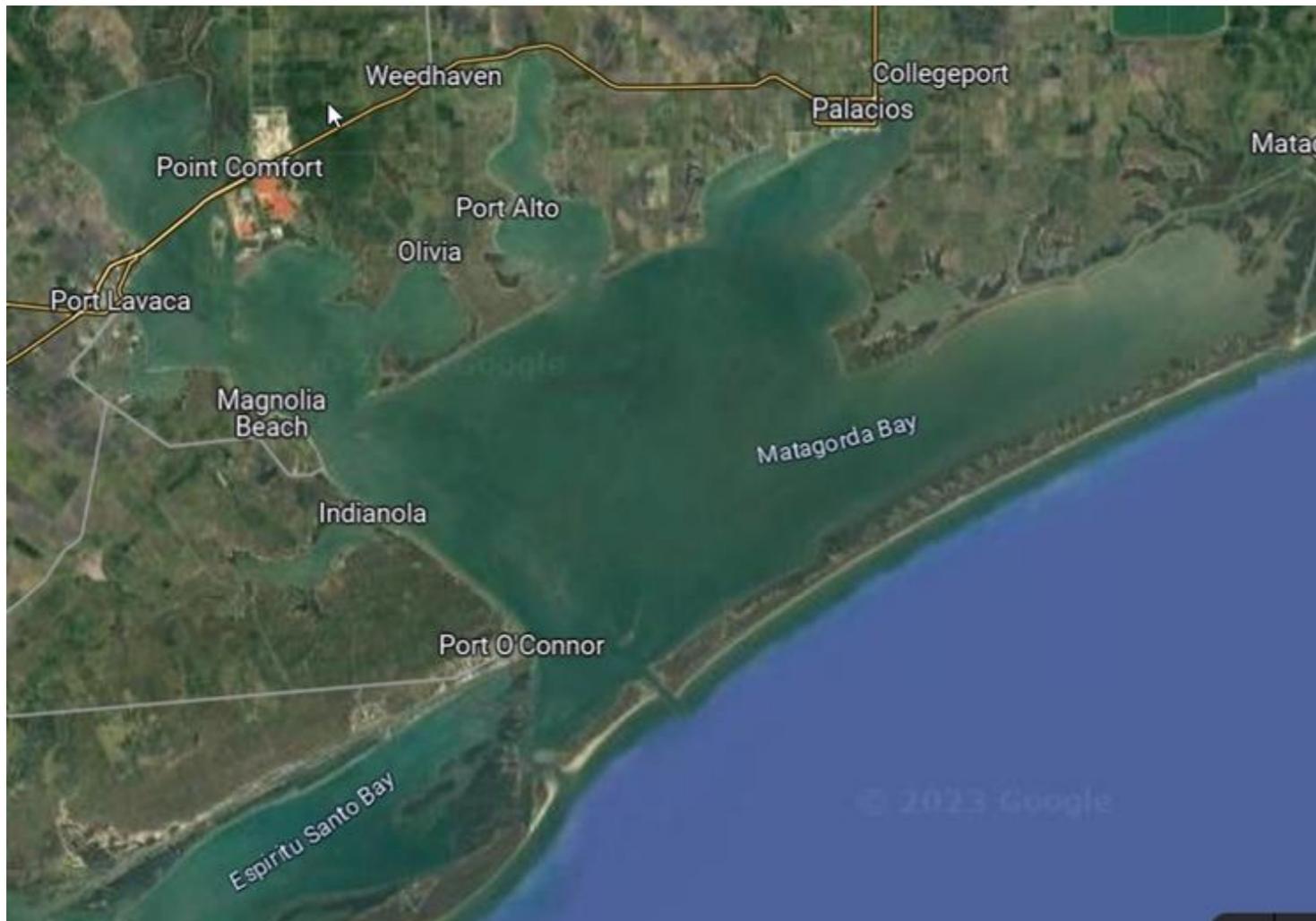
Proyecto de Mejoramiento del Canal de Navegación de Matagorda



El Congreso autorizó al Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU. a construir el proyecto del Canal de Navegación de Matagorda en los condados de Calhoun y Matagorda, Texas. Este proyecto mejorará la eficiencia de navegación y la seguridad operativa del sistema de navegación de gran calado para el período del estudio de análisis.

¿Qué es una Declaración Suplementaria de Impacto Ambiental (SEIS)?

La Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) requiere que las agencias federales preparen una Declaración de Impacto Ambiental (EIS) para todas las acciones federales importantes que puedan tener un impacto significativo en el medio ambiente. Las declaraciones de impacto ambiental brindan a las personas que toman decisiones una comprensión clara de los impactos en el medio ambiente que probablemente tendrá la acción propuesta. Si durante la ejecución del proyecto se produjeran cambios significativos o se encontraran nuevos datos significativos o circunstancias que sean relevantes para los impactos ambientales de la actuación, se deberá preparar un complemento al preliminar o EIS definitivo. Este es un EIS Suplementario, o SEIS..



Por qué el SEIS es necesario

Durante la fase de Ingeniería y Diseño Previo a la Construcción (PED), el USACE identificó una discrepancia entre sus cálculos de PED con respecto a la cantidad de material a dragar del Canal de Navegación de Matagorda y la cantidad de dicho material que se evaluó en el Informe de Factibilidad. Debido a la discrepancia, el USACE determinó que se prepararía una Declaración Suplementaria de Impacto Ambiental, o SEIS, y se retiró el ROD con fecha del 22 de abril de 2020 para una mayor consideración de los hallazgos en el SEIS.

Recursos

Una guía sobre la NEPA : <https://ceq.doe.gov/docs/get-involved/citizens-guide-to-nepa-2021.pdf>

Proyecto de Mejoramiento del Canal de Navegación de Matagorda, Port Lavaca, Texas, Informe Final de Factibilidad y Declaración de Impacto Ambiental completado en agosto de 2019: <https://www.swg.usace.army.mil/Business-With-Us/Planning-Environmental-Branch/Documents-for-Public-Review/>

SEIS Calendario

Aviso de Intención para SEIS Publicado	Período de comentarios de alcance	Reunión pública de alcance	SEIS preliminar publicado para revisión pública	SEIS final publicado
2 junio 2023	2 junio - 3 julio 2023	7 junio 2023	Primavera 2024	Otoño 2024

Envíe la entrada de alcance hasta el 3 de junio de 2023

En esta reunión por escrito

Por correo electrónico: MSC_SEIS@usace.army.mil
Por correo de EE. UU.: ATTN: RPEC-MSCIP
Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU., Distrito de Galveston, PO Box 1229, Galveston, Texas 77553-1229

Proyecto de Mejoramiento del Canal de Navegación de Matagorda, Port Lavaca, Texas

Informe de Viabilidad y Declaración de Impacto Ambiental, Revisión de Proyectos Terminados, Condados de Calhoun y Matagorda

agosto 2019

Objetivo del proyecto

- El proyecto reducirá los costos de transporte y aumentará la eficiencia del comercio marítimo, al mismo tiempo que brindará una navegación segura y confiable por el Canal de Navegación de Matagorda
- Sin cambios significativos en ancho y profundidad, el canal actual no es capaz de acomodar el crecimiento esperado en el uso del canal.
- Al ampliar las dimensiones del canal, los buques de carga podrían reducir o eliminar la carga liviana, y los buques de carga más grandes que no pueden transitar por el canal existente podrían comenzar a utilizar el Puerto de Puerto Lavaca y las instalaciones adyacentes.

